

Gesamtstatistik der Luftrettung 2003 | © Daniel Redmer und www.copterweb.de

RTH-Standorte									
Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
Christoph 1	München	ADAC	1267	96	255	0	1618	1661	ca. - 2,6% (-43)
Windeneinsätze gesamt			entfällt				32	34	ca. - 5,9% (-2)
Christoph 2	Frankfurt a. M.	BMI	1025	189	145	4	1363	1272	ca. + 7,1% (+91)
Christoph 3	Köln	BMI	976	44	208	21	1249	1382	ca. - 9,6% (-133)
Christoph 4	Hannover	BMI	1412	23	200	1	1636	1538	ca. + 6,4% (+98)
Christoph 5	Ludwigshafen	BMI	1036	84	161	11	1292	1311	ca. - 1,6% (-19)
Christoph 6	Bremen	ADAC	1051	139	109	0	1299	1242	ca. + 4,6% (+57)
Christoph 7	Kassel	BMI	1146	40	66	7	1259	1426	ca. - 11,7% (-167)
Christoph 8	Lünen	BMI	757	184	149	1	1091	1039	ca. + 5% (+52)
Christoph 9	Duisburg	BMI	817	92	239	9	1157	1111	ca. + 4,1% (+46)
davon in NL			1	0	0	0	1	entfällt	
Christoph 10	Wittlich	ADAC	1174	52	117	0	1343	1327	ca. + 1,2% (+16)
Christoph 11	VS - Schwennigen	DRF	1125	135	0	0	1260	1134	ca. + 11% (+126)
Christoph 12	Eutin	BMI	928	56	109	1	1094	1083	ca. + 1% (+11)
Windeneinsätze gesamt			entfällt				5	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 13	Bielefeld	BMI	1000	113	137	0	1250	1237	ca. + 1% (+13)
Christoph 14	Traunstein	BMI	1145	93	78	16	1332	1258	ca. + 5,9% (+74)
Bergetaueinsätze gesamt			entfällt				15	18	ca. - 16,7% (-3)
Christoph 15	Straubing	ADAC	1107	141	102	0	1350	1315	ca. + 2,7% (+35)
Christoph 16	Saarbrücken	ADAC	1148	55	172	0	1375	1309	ca. + 5% (+66)
Christoph 17	Kempton	BMI	1432	90	163	5	1690	1622	ca. + 4,2% (+68)
Bergetaueinsätze gesamt			entfällt				32	38	ca. - 15,8 % (-6)
Christoph 18	Ochsenfurt	DRF	1374	93	0	0	1467	1434	ca. + 2,3% (+33)
Christoph 19	Uelzen	ADAC	861	75	142	0	1078	968	ca. + 11,4% (+110)
Christoph 20	Bayreuth	ADAC	1480	180	122	0	1782	1549	ca. + 15% (+233)
Christoph Europa 1	Aachen / Würselen	ADAC	1612	62	181	0	1855	1926	ca. - 3,7% (-71)
davon in Belgien			Daten nicht verfügbar				24	keine Referenzzahlen vorhanden	
davon in NL			Daten nicht verfügbar				44	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 22 (gesamt)	Ulm	ADAC / Bundeswehr	1120	182	91	0	1393	1163	ca. + 19,8% (+230)
davon SAR 75 (bis April)		Bundeswehr	193	35	17	0	245	entfällt	

Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
davon Chr. 22 (ab April)		ADAC	927	147	74	0	1148		entfällt
Christoph 23	Koblenz	ADAC	957	61	155	0	1173	1238	ca. - 5,6% (-65)
Christoph Europa 2	Rheine	ADAC	670	194	157	0	1021	1061	ca. - 3,8% (-40)
davon in NL			Daten nicht verfügbar				3	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 25	Siegen	ADAC	889	169	88	0	1146	1040	ca. + 10,2% (+106)
Christoph 26	Sanderbusch	ADAC	913	285	101	0	1299	1257	ca. + 3,3% (+42)
Christoph 27	Nürnberg	DRF	1581	50	0	0	1631	1814	ca. -10% (-183)
Windeneinsätze gesamt			entfällt				8	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 28	Fulda	ADAC	1048	56	92	0	1196	1224	ca. - 2,3% (-28)
Christoph 29 (SAR 71)	Hamburg	Bundeswehr	1430	8	371	0	1809	1702	ca. + 6,2% (+107)
Christoph 30	Wolfenbüttel	ADAC	947	26	129	0	1102	1070	ca. + 3% (+32)
Christoph 31	Berlin	ADAC	1679	12	763	0	2454	2176	ca. + 12,8% (+278)
Christoph 32	Ingolstadt	ADAC	864	66	117	0	1047	1077	ca. - 2,8% (-30)
Christoph 33	Senftenberg	ADAC	1175	36	54	0	1265	1216	ca. + 4% (+49)
Christoph 34	Güstrow	BMI	953	67	47	2	1069	847	ca. + 26,2% (+222)
Windeneinsätze gesamt			entfällt				3	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 35	Brandenburg	BMI	1076	69	36	0	1181	1119	ca. + 5,5% (+62)
Christoph 36	Magdeburg	BMI	682	30	40	0	752	685	ca. + 9,8% (+67)
Christoph 37	Nordhausen	BMI	762	132	45	1	940	936	ca. + 0,4% (+4)
Christoph 38	Dresden	BMI	848	127	0	0	975	991	ca. - 1,6% (-16)
Christoph 41	Leonberg	DRF	1004	86	0	0	1090	927	ca. + 17,6% (+163)
Christoph 42	Rendsburg	DRF	1005	174	0	0	1179	1236	ca. - 4,6% (-57)
Christoph 43	Karlsruhe	DRF	1220	39	0	0	1259	1224	ca. + 2,9% (+35)
Christoph 44	Göttingen	DRF	1308	43	0	0	1351	1413	ca. - 4,4% (-62)
Christoph 45	Friedrichshafen	DRF	680	166	0	0	846	915	ca. - 7,5% (-69)
Christoph 46	Zwickau	DRF	1040	244	0	0	1284	1282	ca. + 0,2% (+2)
Christoph 47	Greifswald	DRF	961	124	0	0	1085	946	ca. + 14,7% (+139)
Christoph 48 (SAR 93)	Neustrelitz	Bundeswehr	824	78	62	0	964	877	ca. + 10,8% (+87)
Windeneinsätze gesamt			entfällt				0	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph 49	Bad Saarow	DRF	927	235	0	0	1162	1083	ca. + 7,3% (+79)
Christoph 51 (ITH)	Stuttgart	DRF	211	593	0	0	804	691	ca. + 16,4% (+113)
Christoph 52 (ITH)	Itzehoe	DRF	484	410	0	0	894	835	ca. + 7% (+59)
Nachteinsätze gesamt			68	67	0	0	135	132	ca. + 2,3% (+3)

Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
Christoph 53 (ITH)	Mannheim	DRF	241	374	0	0	615	573	ca. + 7,3% (+42)
Christoph 54 (ITH)	Freiburg	DRF	480	541	0	0	1021	951	ca. + 7,4% (+70)
Christoph 60	Suhl	DRF	706	274	0	0	980	942	ca. + 4% (+38)
Christoph 61/ Chr. Leipzig	Leipzig	IFA	979	474	65	0	1518	1799	ca. - 15,6% (-281)
Christoph 62 (RTH / ITH)	Bautzen	ELBE HELICOPTER	332	517	19	0	868	851	ca. + 2% (+17)
Nachteinsätze gesamt			Daten nicht verfügbar				178	keine Referenzzahlen vorhanden	
Bergetaueinsätze gesamt			entfällt				12	8	ca. + 50% (+4)
Christoph 70	Jena	ADAC	864	235	71	0	1170	1091	ca. + 7,2% (+79)
Christoph 77 (RTH / ITH)	Mainz	ADAC	634	292	105	0	1031	934	ca. + 10,4% (+97)

ITH-Standorte									
Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
Akkon Rostock 15-84-01 (ITH)	Rostock	Rotorflug (TEAM DRF)	7	270	0	0	277	241	ca. + 15% (+36)
Nachteinsätze gesamt			1	127	0	0	128	93	ca. + 37,6% (+35)
Christoph Brandenburg (ITH)	Senftenberg	ADAC	213	536	20	0	769	772	ca. - 0,4% (-3)
Christoph Hansa (ITH)	Hamburg	ADAC	889	195	244	0	1328	1267	ca. + 4,8% (+61)
Christoph München (ITH)	München	HDM (TEAM DRF)	223	646	0	0	869	727	ca. + 19,5% (+142)
Nachteinsätze gesamt			107	212	0	0	319	254	ca. + 25,6% (+65)
Christoph Murnau (ITH)	Murnau	ADAC	627	438	75	0	1140	1056	ca. + 8% (+84)
Chr. Niedersachsen (ITH)	Hannover	HSD (TEAM DRF)	140	489	0	0	629	643	ca. - 2,2% (-14)
Nachteinsätze gesamt			0	131	0	0	131	110	ca. + 19% (+21)
Christoph Nürnberg (ITH)	Nürnberg	HDM (TEAM DRF)	217	537	0	0	754	681	ca. + 10,7% (+73)
Nachteinsätze gesamt			100	222	0	0	322	293	ca. + 9,9% (+29)
Christoph Regensburg (ITH / RTH)	Regensburg	HDM (TEAM DRF)	500	380	0	0	880	834	ca. + 5,5% (+46)
Nachteinsätze gesamt			106	115	0	0	221	186	ca. + 18,8% (+35)
Christoph Reichelsheim	Reichelsheim	Heli-Flight	Daten nicht verfügbar				475	keine Referenzzahlen vorhanden	
Christoph Rheinland (ITH)	Köln	ADAC	54	192	11	0	257	210	ca. + 22,4% (+47)
Chr. Sachsen-Anhalt (ITH)	Halle	HSD (TEAM DRF)	51	1015	0	0	1066	983	ca. + 8,4% (+83)
Nachteinsätze gesamt			0	312	0	0	312	162	ca. + 92,6% (+150)
Christoph Thüringen (ITH)	Bad Berka	HDM (TEAM DRF)	100	637	0	0	737	677	ca. + 8,9% (+60)
Nachteinsätze gesamt			69	260	0	0	329	316	ca. + 4,1% (+13)
Christoph Westfalen (ITH)	Münster (Greven)	ADAC	99	344	20	0	463	420	ca. + 10,2% (+43)

Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
Nachteinsätze gesamt			Daten nicht verfügbar				146	keine Referenzzahlen vorhanden	
Florian Bielefeld 1/ 84/01 (ITH)	Bielefeld	Teuto Air	0	189	2	0	191	203	ca. - 5,9% (-12)
Florian Unna 10/84/1 (ITH)	Dortmund	HSD (TEAM DRF)	44	275	0	0	319	298	ca. + 7% (+21)
ITH Berlin	Berlin	HDM (TEAM DRF)	122	627	0	0	749	765	ca. - 2,1% (-16)
Nachteinsätze gesamt			60	186	0	0	246	224	ca. + 9,8% (+22)
RK Göttingen 30-2 (ITH)	Harste	HSD (TEAM DRF)	15	90	0	0	105	150	ca. - 30% (-45)
Nachteinsätze gesamt			0	7	0	0	7	keine Referenzzahlen vorhanden	
RK N'sachsen 85-81 (ITH)	Bremen	DRF	251	220	0	0	471	463	ca. + 1,7% (+8)

Sonstige

Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
NEH Kessin	Kessin	Heli-Flight / Millich	Daten nicht verfügbar				1147	keine Referenzzahlen vorhanden	

Gesamtzahlen Deutschland

Betreiber	Sitz		Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
ADAC-Luftrettung GmbH	München	nur Deutschland	23149	4084	3476	0	30709	28406	ca. + 8,1% (+2303)
BMI	Berlin		15995	1433	1823	79	19330	18857	ca. + 2,5% (+473)
Bundeswehr	Münster	nur Rettungszentren	2447	121	450	0	3018	3743	ca. - 19,4% (-725)
ELBE HELICOPTER	Bautzen		332	517	19	0	868	851	ca. + 2% (+17)
Heli-Flight	Reichelsheim		Daten nicht verfügbar				1622	keine Referenzzahlen vorhanden	
IFA	Leipzig		979	474	65	0	1518	1799	ca. - 15,6% (-281)
TEAM DRF	Filderstadt	nur Deutschland	16017	8956	2	0	24784	24065	ca. + 3,9% (+922)
davon DRF			14598	3801	0	0	18399	17863	ca. + 3% (+536)
davon HDM			1162	2827	0	0	3989	3684	ca. + 8,3% (+305)
davon HSD			250	1869	0	0	2119	2074	ca. + 2,2% (+45)
davon Rotorflug			7	270	0	0	277	241	ca. + 15% (+36)
Teuto Air	Bielefeld		0	189	2	0	191	203	ca. - 5,9% (-12)
Deutschland gesamt:							82040		

Ausland									
Rufname	Standort	Betreiber	Primäreinsätze	Sekundäreinsätze	Fehleinsätze	Sonstige	gesamt '03	gesamt '02	Veränderung
Christophorus Europa 3	Suben (A)	ADAC / ÖAMTC	896	127	116	0	1139	332	ca. + 243% (+807)
Lifeline Europa 4	Groningen (NL)	AZG / ADAC / MAA	40	0	35	0	75	keine Referenzzahlen vorhanden	
RK 1	Fresach (A)	ARA (TEAM DRF)	405	104	0	0	509	518	ca. - 1,7% (-9)
RK 2	Reutte (A)	ARA (TEAM DRF)	489	59	0	0	548	241	ca. + 127,4% (+307)

Die hier publizierten Daten wurden von uns bestmöglich recherchiert. Dennoch sind alle Angaben ohne Gewähr. Mitunter stießen wir bei unseren Recherchen auf große Differenzen bei den angegebenen Einsatzzahlen. Dies liegt u.a. an unterschiedlichen Erfassungsmethoden, -systemen sowie -kriterien und ist somit leider nicht vermeidbar. Bitte beachten Sie in dieser Hinsicht auch die unten stehenden Erläuterungen!

Für ihre freundliche Unterstützung und die gute Zusammenarbeit bedanken wir uns insbesondere bei: ADAC Luftrettung GmbH (München), Bundesverwaltungsamt - Zentralstelle für Zivilschutz (Bonn), Deutsche Rettungsflugwacht und ihren Partnern im TEAM DRF (Filderstadt), ELBE-HELICOPTER (Bautzen), Heli-Flight (Reichelsheim), Internationale Flugambulanz (Leipzig), Luftransportkommando - Dezernat A3c (Münster), TeutoAir (Bielefeld) sowie vielen Weiteren, hier nicht Genannten, ohne die diese Statistik nicht zu Stande gekommen wäre.

Anmerkungen

Aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit wurden Nacht- sowie Windeneinsätze nur angegeben, wenn uns die entsprechenden Zahlen vorlagen.

Christoph 9: Seit dem 01.10.2003 ist der RTH im Rahmen eines EUREGIO-Projektes in Alarmpläne der Niederlande eingebunden

Christoph 38: Die DRF ist als Betreiberin des Luftrettungszentrums für die Finanzierung, die medizinische Leistung und die Einsatzabrechnung verantwortlich. Aus diesem Grund werden die von ihr veröffentlichten Daten angegeben. Fehleinsätze sind hierbei nicht gesondert aufgeschlüsselt, sondern unter "Primäreinsätze" / "Sekundäreinsätze" verrechnet! In Dresden wird ein Zivilschutz-Hubschrauber des Bundesministerium des Innern eingesetzt.

Christoph 61 / Christoph Leipzig (ITH): Bei den angegebenen Zahlen handelt es sich jeweils um die Summe der von beiden Hubschraubern geflogenen Einsätze. Genauer aufgeschlüsselte Daten waren nicht verfügbar.

Christoph 62: Bergetaueinsätze (2002) wegen Hochwasser nur bis 13.08.2002

Christoph Rheinland: Einsatzbereitschaft Mo - Fr, 8 Uhr bis Sonnenuntergang

Christophorus Europa 3: Einsatzzahlen in 2002 ab dem 23.07.2002 (Tag der Indienststellung)

RK 2: Am Standort steht zusätzlich ein NEF zur Verfügung, mit dem die med. Besatzung bei schlechtem Wetter und während den Nachtstunden ausrücken kann. So durchgeführte Einsätze sind in der Statistik nicht berücksichtigt.

(TEAM) DRF Standorte: Fehleinsätze nicht gesondert aufgeschlüsselt, sondern unter "Primäreinsätze" / "Sekundäreinsätze" verrechnet!

Zahlen der ZSH: Quelle BMI / BGS; Anzahl der geflogenen Einsätze - Ausnahme: Christoph 38 (siehe oben)

SAR-Standorte: Die Angaben für 2003 basieren auf den von der ADAC-Luftrettung GmbH veröffentlichten. Es handelt sich nicht um die offiziellen Daten der Bundeswehr!

Gesamtzahlen Deutschland: In die Berechnung flossen nur die Zahlen der in Deutschland stationierten Hubschrauber ein. Im Ausland unterhaltene Luftrettungszentren oder eventuell durchgeführte Verlegungsflüge mit Flächenflugzeugen u.ä. fanden keine Berücksichtigung. Abweichungen zu den durch die Betreiber publizierten Angaben sind daher möglich